

# MAGIC@4 #3480



**TYRETECH**



SPECIFICHE TECNICHE | ESPECIFICACIONES TÉCNICAS  
TECHNICAL SPECIFICATIONS | TECHNOISCHE DATEN  
CARACTÉRISTIQUES TECNIQUES

Ingresso acqua  
Entrada agua  
Water inlet  
Wassereingang  
Enrtée de l'eau

min 2 bar  
15 L / min

Larghezza pneumatico  
Anchura neumático  
Tyre width  
Reifenbreite  
Largeur du pneu

135-340 mm

Temperatura esercizio  
Temperatura de trabajo  
Working temperature  
Arbeitstemperatur  
Températures de  
fonctionnement

min 5°  
max 40°

Peso singola ruota  
Peso neumático  
Wheel weight  
Rad gewicht  
Poids du pneu

max 50 kg

Aria compressa  
Aire comprimido  
Compressed air  
Druckluft  
Air comprimé

min 7 bar

Alimentazione  
Alimentación  
Power supply  
Stromung  
Alimentation

3480 - 230V / 50 Hz  
3480 - 400V / 50 Hz

Consumo acqua  
Consumo agua  
Water consumption  
Wasserverbrauch  
Consommation d'eau

Ciclo breve 10 L  
Ciclo lungo 16 L

Potenza assorbita  
Absorción  
Power consumption  
Stromverbrauch  
Puissance absorbée

3600 W

Pressione ugelli  
Presión de las toberas  
Nozzles pressure  
Düsendruck  
Pression des embouts

100 bar

Peso a vuoto  
Peso en vacío  
Empty weight  
Leergewicht  
Poids à vide

430 kg

Diametro gomma  
Diámetro neumático  
Tyre diameter  
Reifendurchmesser  
Diamètre du pneu

540-750 mm

Detergente  
Detergente  
Detergent  
Reinigungsmittel  
Détergent

Acid / Basic

Pallet

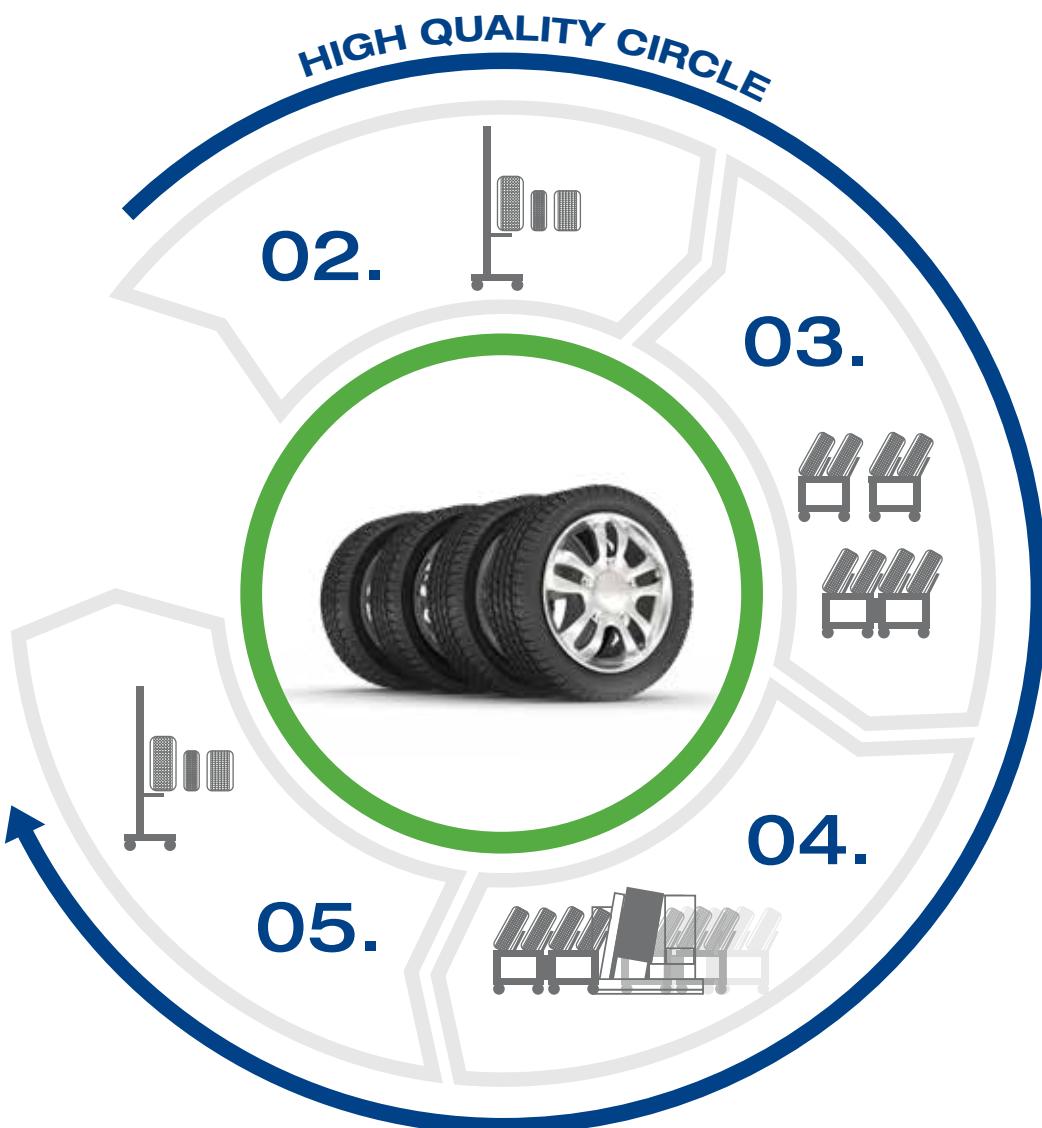
1 pc  
cm 120x180x170 h  
kg. 463

1 pc  
cm 120x95x150 h  
kg. 96

# UN WORKFLOW INTELLIGENTE

UN FLUJO DE TRABAJO INTELIGENTE  
AN INTELLIGENT WORKFLOW

EIN INTELLIGENTER WORKFLOW  
UN FLUX DE TRAVAIL INTELLIGENT



**(IT)** È impossibile prevedere la durata di uno pneumatico. Tuttavia, è possibile aumentarne la durata e le prestazioni adottando prassi idonee di gestione e conservazione nei periodi di inutilizzo.

**(DE)** Es ist unmöglich mit Sicherheit zu wissen, wie lange ein Reifen perfekt durchzuführen könnte. Allerdings ist es möglich, dauerhafte Leistungen durch richtigen Behandlung und ordnungsgemäße Lagerung in Leerlaufzeiten zu erhöhen.

**(ES)** Es imposible prever la duración de un neumático. Sin embargo, es posible aumentar las prestaciones y su duración adoptando procedimientos para una correcta gestión y conservación en los períodos de inutilizo.

**(FR)** Il est impossible de prédire combien de temps un pneu durera. Il est toutefois possible d'augmenter sa durée de vie et ses performances en adoptant des pratiques de gestion et de stockage adaptées pendant les périodes de non-utilisation.

**(EN)** It is impossible to know with certainty how long a tire could perfectly perform. However it is possible to increase lasting performances using proper handling and proper stocking procedure during idle time.



TYRETECH



ORDER  
AND  
SAVING

OPERATOR  
SAFETY



ERGONOMICS

FAST  
OPTIMIZATION